Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

29 398 Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 463 BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 april 2015

Hierbij informeer ik u over het aantal verkeersdoden in 2014. Het aantal doden in het verkeer is 570, gelijk aan het aantal doden in 2013. Het voorgaande jaar was een flinke daling van 650 verkeersdoden in 2012 naar 570 verkeersdoden in 2013. Met het huidige aantal blijven we nog steeds op koers richting de doelstelling van maximaal 500 verkeersdoden in 2020.

Bijgaand treft u aanvullende informatie met verdelingen naar leeftijdsklassen, vervoerswijzen, wegbeheerder en maximum snelheid van de weg voor de periode 2009–2014.

Vervolgstappen

Voor de zomer ontvangt u van mij – zoals toegezegd – een reactie op het rapport van SWOV over het *Opschakelen naar meer Verkeersveiligheid* waarin ik ook zal ingaan op de door SWOV genoemde aanvullende maatregelen.
In het najaar maak ik het aantal ernstig verkeersgewonden over 2014 bekend. Hiervoor heb ik de ziekenhuisgegevens nodig, die in het najaar beschikbaar komen. In het najaar verwacht ik ook de resultaten van de vierjaarlijkse toets van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid die SWOV uitvoert *(«de verkenning»)* waarin SWOV prognoses levert van het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in 2020 en 2030 bij uitvoering van het voorgenomen verkeersveiligheidsbeleid.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

kst-29398-463
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015

Bijlage: ontwikkeling verkeersdoden

Tabel 1. Verdeling naar leeftijdsklassen (2009–2014)

Leeftijdsklasse	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0–4	2	4	5	6	2	3
5–11	8	7	5	8	3	9
12–15	17	9	17	14	6	9
16–17	23	18	11	12	12	15
18–24	128	98	89	81	83	68
25–29	49	42	36	39	47	41
30–39	83	69	58	64	38	42
40–49	69	78	73	77	56	58
50–59	68	72	67	70	68	57
60–64	37	34	31	35	25	25
65–79	129	115	143	149	129	140
80+	107	94	126	95	101	103
Totaal	720	640	661	650	570	570

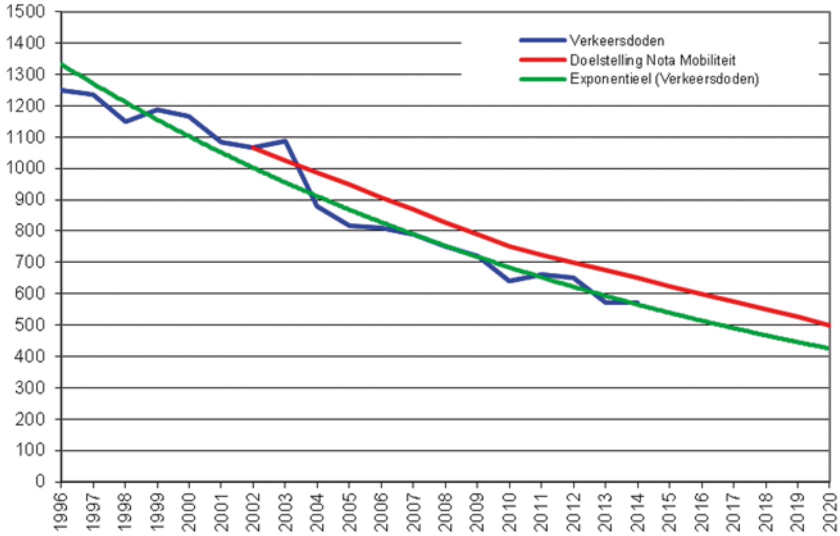
Bron CBS

Tabel 2. Verdeling naar vervoerwijzen, inclusief de ontwikkeling per leeftijdklasse voor specifieke doelgroepen(2009–2013)

Vervoerswijze	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Personenauto	296	246	231	232	193	187
w.v. 18–24 jaar	*79*	*57*	*52*	*54*	*54*	*44*
Fiets	185	162	200	200	184	185
w.v. 65+	*104*	*93*	*128*	*128*	*113*	*107*
Voetganger	68	72	74	68	56	49
w.v. 65+	*28*	*29*	*36*	*28*	*29*	*21*
Motor/scooter	70	63	52	54	29	55
Bromfiets & snorfiets	52	39	43	44	48	43
w.v. 16–17 jaar	*12*	*7*	*4*	*2*	*5*	*8*
Brommobiel	3	4	2	6	5	4
Gemotoriseerd invaliden-voertuig	12	19	29	23	32	27
w.v. 65+	*10*	*13*	*25*	*20*	*30*	*26*
Bestelauto	24	22	18	12	15	8
Overig en onbekend	6	7	8	3	1	5
Vrachtauto	4	5	4	7	7	7
Bus	0	1	0	1	0	0
Totaal	720	640	661	650	570	570

Bron CBS

Grafiek 1. Ontwikkeling verkeersdoden in relatie tot de doelstelling



Tabel 3.a Verdeling naar wegbeheerder (2009–2014)

Wegbeheerder (geregistreerde aantallen)[1]	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Rijk	16%	15%	12%	16%	12%	13%
Provincies	24%	25%	22%	21%	21%	22%
Gemeenten	57%	56%	63%	60%	64%	62%
Waterschappen	3%	4%	3%	3%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

[1] *Bij de verdeling naar wegbeheerder en maximum snelheid van de weg is het totaal aan verkeersdoden lager dan bij de verdeling naar leeftijd en vervoerwijzen. Oorzaak hiervan is dat voor de cijfers naar wegbeheerder en maximum snelheid van de weg gebruik wordt gemaakt van de politieregistratie, terwijl voor de cijfers naar leeftijd en vervoerwijze gebruikt wordt gemaakt van de werkelijke omvang verkeersdoden.*

Bron RWS-WVL

Tabel 3.b Verdeling naar wegbeheerder (2009–2014)

Wegbeheerder (geregistreerde aantallen)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Rijk	103	81	67	90	58	63
Provincie	152	134	119	120	100	103
gemeente	366	303	346	335	306	295
Waterschappen	22	19	14	15	11	14
Overige instanties	1	0	0	2	1	2
Totaal	644	537	546	562	476	477

Bron RWS-WVL

Tabel 4. Verdeling naar maximum snelheid van de weg (2009–2014)

Maximum snelheid weg (geregistreerde aantallen)	2009	2010	2011	2012	2013	2014
15 km	2	2	5	0	3	1
30 km	30	32	25	35	46	26
50 km	196	162	200	174	151	125
60 km	82	56	53	87	70	75
70 km	20	15	17	18	3	9
80 km	216	174	166	162	123	111
90 km	3	4	0	1	2	0
100 km	35	31	14	27	24	21
120 km	48	33	28	39	23	26
130 km			1	2	12	10
Onbekend	12	28	37	17	19	73
Totaal	644	537	546	562	476	477

Bron RWS-WVL